



# 主席论坛



2011年9月24日 美国 西棕榈滩

日本工业车辆协会主席  
裏辻俊彦

# 今天的议程

1. 东日本大地震的影响
2. 灾后重建及经济预测
3. 目前及未来的日本起重机车市场

感谢大家的关心，支持和鼓励。



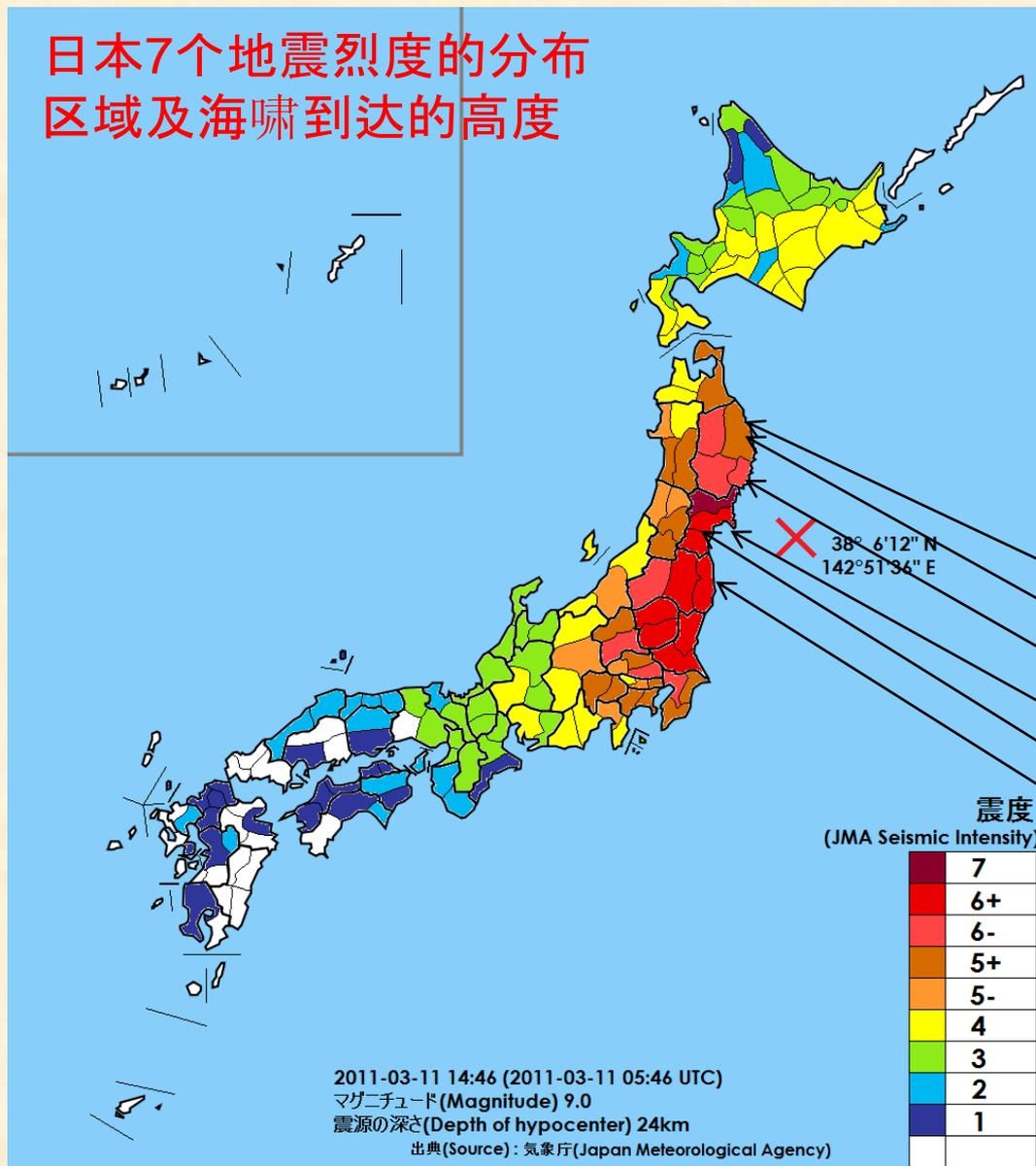
## 日本7个地震烈度的分布 区域及海啸到达的高度

9级地震于2011年3月11日袭击了太平洋一侧的日本东北大陆。这是自1900年以来世界上第四大地震。

### 日本东北海啸高度

宫古市	38m
釜石市	32m
陆前高田市	22m
女川市	16m
仙台市	6m
相马市	22m

7级烈度代表日本地震烈度最高等级。

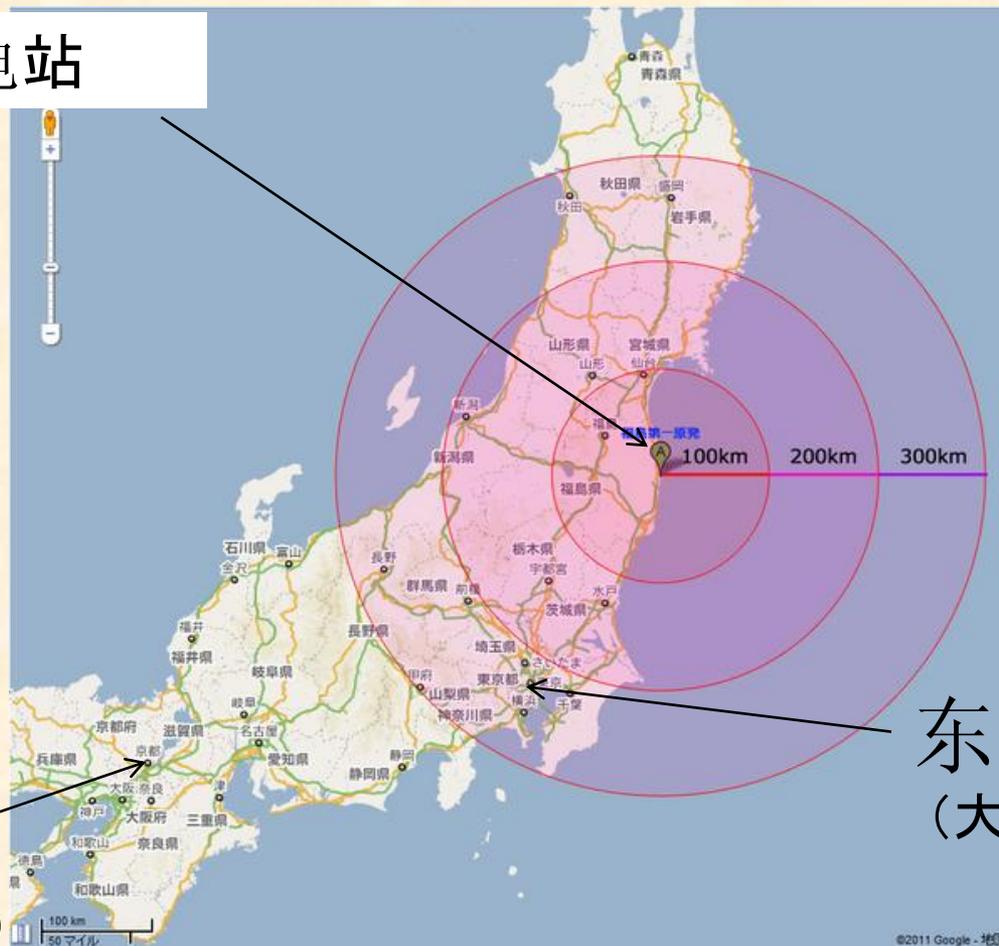


# 地震和海啸造成的损失

- 超过 15,000 人死亡
  - 超过 7,900 人失踪
  - 超过 110,000 房屋倒塌
  - 预计大约 2000亿美元的损失金额
    - 2010年GDP的3.6%
    - 2011年国家预算的18.3%
- \* 未包括福岛核电站事故造成的损失

# 福島1号核电站事故

福島1号核电站



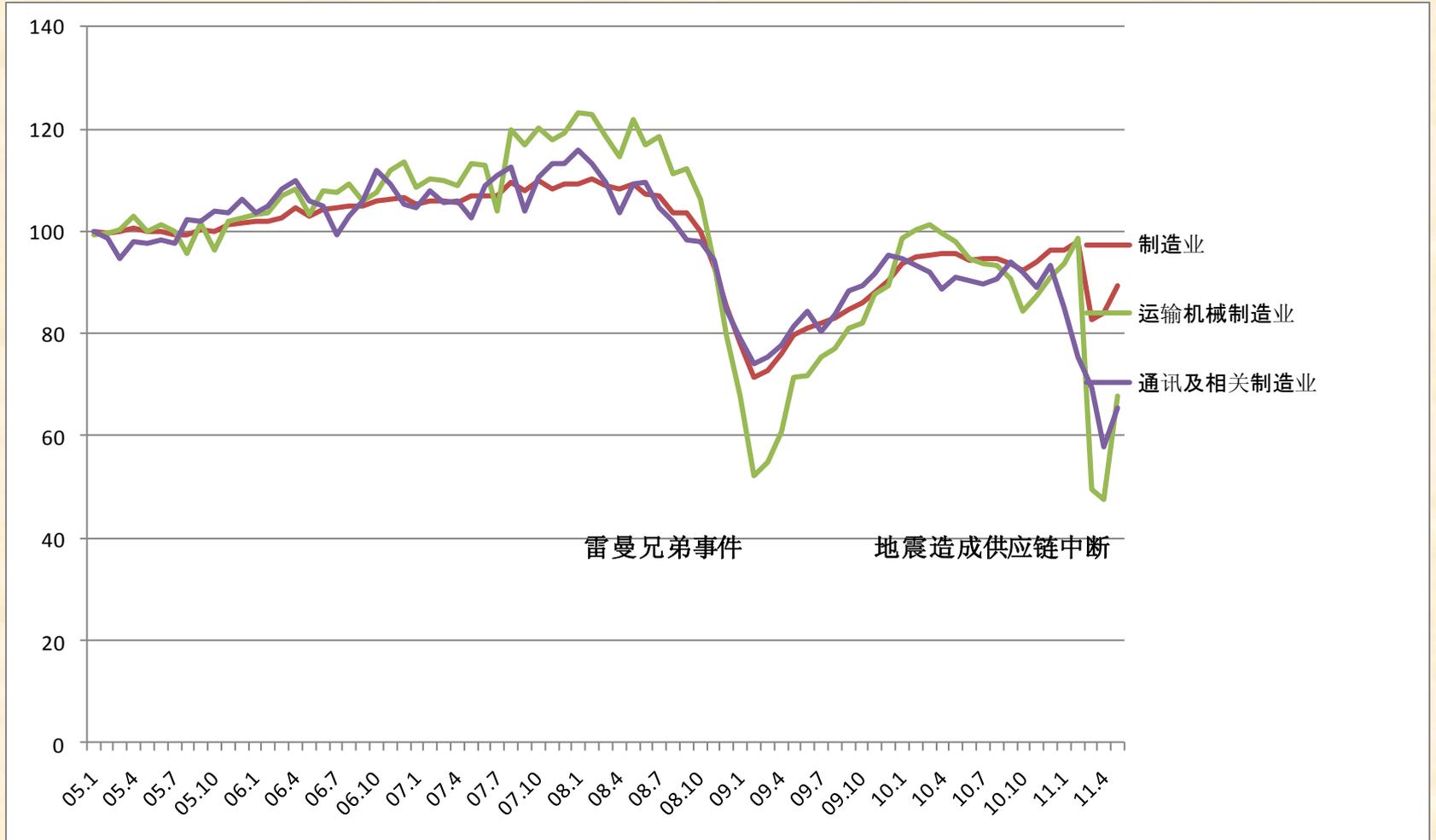
京都  
(大约550公里)

東京  
(大约220公里)

# 福岛一号核电站事故核查及修建紧急措施计划图

行动	目标	现状
第一步 (目标: 2011年7月中)	放射剂量稳步减少	完成 (7月19日)
第二步 (目标: 大约3到6个月)	放射性物质得到控制 且放射剂量大幅降低	
中期事务	确定清除和处理乏燃料及受损燃料的方法的安全性	

# 工业产品指数



# 日本经济正在从地震灾害中恢复

根据2011年日本经济产业省的调查 (n=123 家企业)

1. 受灾地区的生产基地80%恢复到了2011年3月前的生产水平。
2. 其余生产基地中的70%将在2011年中恢复。
3. 60% 的制造业预期应重建需求提高他们的销售额。

# GDP 预测修改为下降趋势

	<b>GDP</b>
2007	1.8%
2008	-4.1%
2009	-2.4%
2010	2.3%
2010 IV	-2.5%
2011 I	-3.6%
2011 II	-1.3%

# 日本经济的风险

1. 电力短缺
2. 有害的传闻
3. 日元升值
4. 政府无能

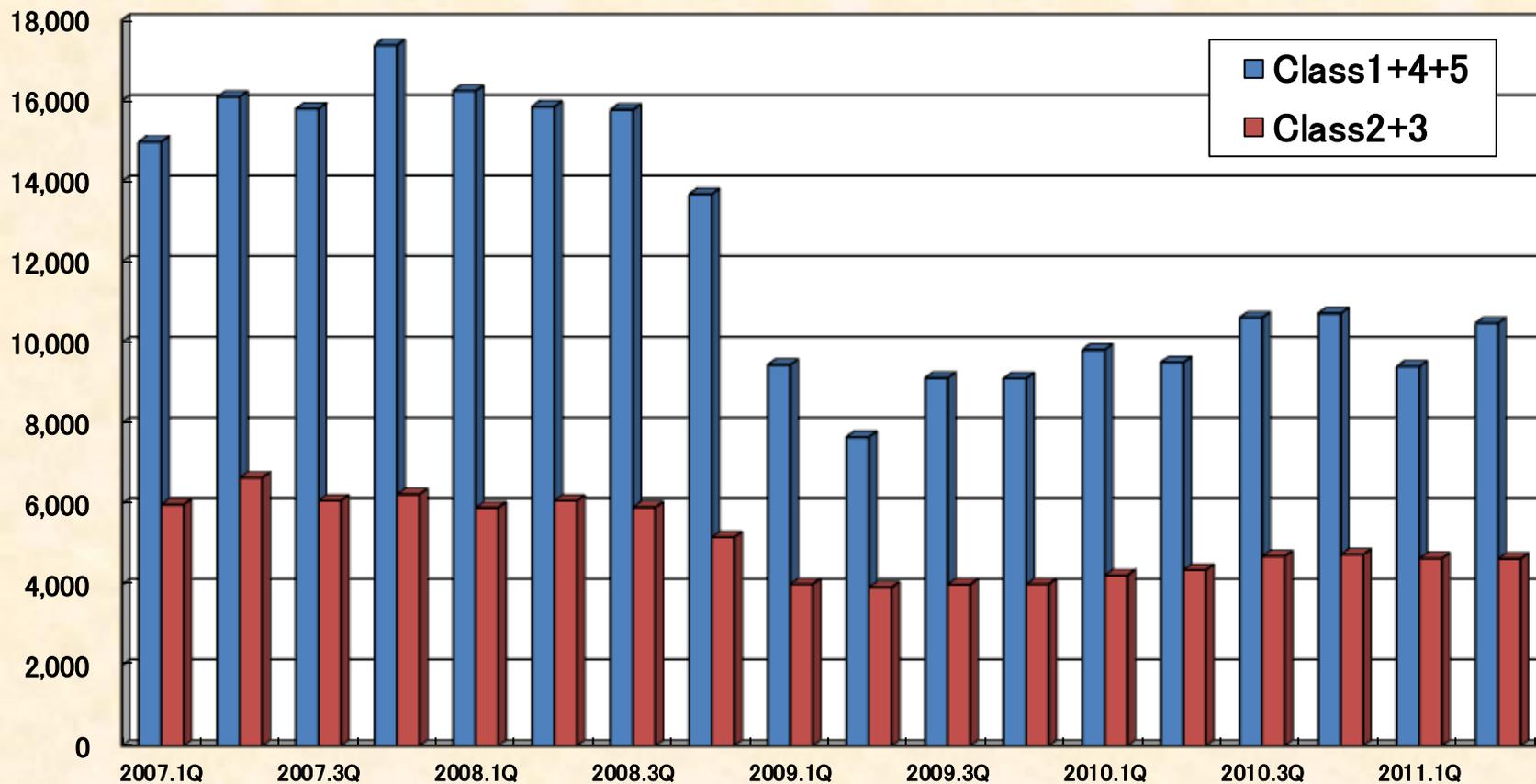
# 工业车辆行业为受灾地区重建工作做出的贡献

- 5000多台起重车辆在受灾地区消失，日本工业车辆协会会员无偿提供了大约100多台车辆。
- 带有屏蔽辐射罩的特种重载叉车，可以更加安全的处理受污染的福岛一号核电站附近的瓦砾。



# 日本工业车辆市场

单台



\*来自统计协会发货统计数据

# 日本工业车辆协会将主办下一届 2012年工业车辆联盟会议

日本工业车辆协会期待着欢迎联盟成员的参加！

谢谢大家！