

(此文由中国叉车网 (www.chinaforklift.com) 原创，如需转载，请务必与我网联系)

重要说明：

本排行榜是销售额（销售总收入）排行榜，以各品牌制造商其机动工业车辆（不包括半电动堆高机和手动搬运车辆）在该年度之销售收入作为基准，仅作参考。

销售状况备注：

- 1、标有"A"的企业表示有部分产品出口，出口比例占其总销售不超过 50%。
- 2、标有"B"的企业表示其产品出口比例较大，出口比例占接近 50%。
- 3、标有"C"的企业表示出口比例超过 50%。
- 4、标有"D"的企业表示其产品全部出口。
- 5、标有"E"的企业表示该产品部分来自进口。
- 6、标有"F"的企业表示该产品基本全部来自进口。

“2007、2008、2009、2010，这四年的中国和世界工业车辆行业如同过山车。 2009年，全球除中国小幅度下滑外，其余市场一遍惨淡。2010年中国工业车辆行业更创历史新高！”

2007年,中国工业车辆全行业行业生产和销售突破 15 万台(包括牵引车),较 2006 年增长近 40%，其中出口叉车约为 4.8 万台，较去年增长超过 70%，出口量占全年销售量的 30%以上。

2008年,中国工业车辆全行业共销16.8万台,较去年增长20%左右。中国内销售10.8万台,较2007年相比下降2.68%。出口5.9万台,较2007年增长25%。

2009年全年,中国共销售了13.89万台,比上年(168,119台)下降17.38%。其中国内销售111,350台,较2008年的107,786台增长3%。出口销售为27,558台,与2008年的60,333台相比,下降了54.32%。

2010年全年,中国共销售了232,409台,比上年(138,908台)增长67.3%。其中电动平衡重乘驾式叉车销售22,960,电动乘驾式仓储叉车销售7,502台,电动步行式仓储叉车销售22,280,内燃平衡重式叉车179,667
中国内销售约19万台,较2009年的111,350台增长70%左右。出口销售约为4万台左右,与2009年的27,558台相比,增长了60%左右。

(以上部分数据来自CITA和海关总署之数据)

根据中叉网所统计的2010年全国工业车辆的销售数量上看:

2010年中国工业车辆前2名约占全国总销售量的50%。

2010年中国工业车辆前10名约占全国总销售量的70%以上。

2010年中国工业车辆前20名约占全国总销售量的78%以上。

2010年中国工业车辆前40名约占全国总销售量的99%以上。

在2009年,前5名中国工业车辆制造商年销售量超过5000台,前9名工业车辆制造商年销售量超过3000台。前16名工业车辆制造商年销售量超过2000台,前30名工业车辆制造商年销售量超过1000台。

而在 2010 年，前 12 名中国工业车辆制造商年销售量超过 5000 台（丰田、三一、大叉除外），前 23 名工业车辆制造商年销售量超过 3000 台（三一除外）。前 30 名工业车辆制造商年销售量超过 2000 台，前 38 名工业车辆制造商年销售量超过 1000 台（三一除外）。

从销售额上看，安徽叉车集团、杭叉集团、林德、台励福、龙工、大叉、丰田分别位列前 7 名。排名第一的安徽叉车集团和第二的杭叉集团位列第一梯队，2010 年叉车销售量双双突破 57000 台，销售收入超过 40 亿人民币以上，创历史新高。林德位列第二梯队，销售收入超过 10 亿人民币，台励福、龙工、大叉、丰田位列第三梯队，排行榜中前 7 位叉车制造商销售总收入均超过 5 亿元以上，其中台励福和龙工叉车销售量均历史性地突破万台大关。

2010 年，中国整个工业车辆行业形势一片大好，除位列前 6 名的工业车辆制造商有突出的表现外，前 12 名中，美科斯、三一、江淮、柳工、永恒力、中力分别位列后 6 位。

在本排行榜中，前 38 名企业，当年销售收入均超过亿元以上。

值得注意的是，以生产和销售重型集装箱叉车为主的三一集团，2010 年表现非凡，2010 年，三一的正面吊销量达 125 台，占国内市场近 65% 左右，在进一步拓展国内市场的同时，三一港机迈开国际化步伐，以国际标杆企业的产品标准要求自己，提升产品品质。目前，三一港机的重型堆高机销售达 65 台，占国内市场的近 50%。

为了真实的反映出中国工业车辆行业的销售情况，中叉网还首次将无锡大隆、宁波力达、合肥搬易通、苏州先锋纳入了中国前 40 位排名中，这无疑将导致个别的企业排名出现下滑。个别企业，因为销售额未能达到我网排行榜要求，或业务调整，导致 2010 年

在中国市场的销售额大滑，故都未能纳入本次排名中。

近年来在中国不少以电动仓储车为主的企业的异军突起，这说明全球工业车辆行业的风向标正在发生变化，那就是传统的以石化燃料的内燃叉车为主导的市场必然要走向更节能更环保的电动仓储车方向发展。而价廉物美的产品更受客户欢迎并在金融风暴中经受住考验，中国市场更不会例外。

在经历了 2008 年下半年和 2009 年整年的金融危机下，中国遭受金融危机影响最为严重的一年，国内制造商出口受挫，对一些以出口为主要业务的企业打击严重。但 2010 年中国市场全面复苏，并以跨越式的发展姿态展现实力。这与中国四万亿投资和宏观调控等经济刺激政策无不关联，还有其他诸多的因素导致中国工业车辆行业以不可思议的速度发展。

2010 年无疑是值得庆贺的一年，中国继续领跑成为全球最大的叉车制造大国和消费大国，业内权威人士普遍以乐观态度认为中国在这个行业前途光明，大有可为。作为叉车行业第一在线门户媒体对于已经到来的 2011 年，中叉网以无比之豪情与业内人士共谋中国工业车辆行业美好未来!

根据国际惯例，从 2010 年的排名起，中叉网(www.chinaforklift.com)将把凡是符合国际工业车辆统计范畴（class1-class5）列入本排行榜中。

需要说明的是：依然是种种原因，只有极个别公司未能列入今年的排行榜中。今年排行榜的基准是参照国际惯例，是以各品牌制造商以其机动工业车辆（不包括半电动堆高机和手动搬运车辆）在该年度之销售总收入为参考。

因此，以生产小型搬运车辆和手动托盘车为主的江浙个别企业，排名靠后完全在情

理之中。同时说明，在工业车辆行业，产品的销售数量已经不是参考一个企业健康成长的唯一标准。而产品的价值（包括附加值）以及在产品上的科研投入和新产品的投放频率已经越来越成为考核该企业的重要标准。中国虽然已经成为世界最大的叉车生产和消费大国（这和中国汽车行业一样），但依然不是强国这个事实没有根本性的改变，这无疑要中国民族工业车辆企业必须正视这一现实。如果从叉车销售数量上看，外资工业车辆企业排名靠后。但不容忽视的是，其单台销售价格和附加值远高于国产叉车。当我们在庆贺数量上获得成功的同时，应该正视产品的真正含金量。

中国叉车网(www.chinaforklift.com)历来寻求准确而公正的工业车辆排名，以此真实的体现中国国情，欢迎业内人士提供帮助和提出建设性的意见。

以上解释权归中国叉车网(www.chinaforklift.com)。

| 2010年 排名 | 销售 状况 | 公司全称 | 公司 |
|-------------|----------|------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| | | | LOGO |
| 1 | A | 安徽叉车集团有限责任公司 |  |
| 2 | A | 杭叉集团股份有限公司 |  |
| 3 | A\E | 林德(中国)叉车有限公司 |  |
| 4 | A | 台励福机器设备(青岛)有限公司 |  |
| 5 | A | 龙工(上海)叉车有限公司 |  |
| 6 | A | 大连叉车有限责任公司 |  |
| 7 | E | 丰田产业车辆(上海)有限公司 |  |
| 8 | C | 浙江美科斯叉车有限公司 |  |
| 9 | A | 三一重工股份有限公司 |  |
| 10 | B | 安徽江淮银联重型工程机械有限公司 |  |
| 11 | A | 广西柳工机械股份有限公司 |  |
| 12 | A\E | 永恒力叉车(上海)有限公司 |  |
| 13 | D | 杭州中力搬运设备有限公司 |  |
| 14 | C | 浙江诺力机械股份有限公司 |  |
| 15 | B | 凯傲宝骊(江苏)叉车有限公司 |  |
| 16 | B | 斗山工程机械(中国)有限公司 |  |
| 17 | E | 上海海斯特叉车制造有限公司 |  |
| 18 | A | TCM(安徽)机械有限公司 |  |
| 19 | B | 杭州友佳精密机械有限公司 |  |

| | | | |
|----|-----|----------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| 20 | A | 菱重叉车(上海)有限公司 |  |
| 21 | D | 青岛克拉克物流机械有限公司 |  |
| 22 | A | 北京现代京城工程机械有限公司 |  |
| 23 | A\E | 上海力至优叉车制造有限公司 |  |
| 24 | A | 安徽合又叉车有限公司 |  |
| 25 | A | 江苏靖江叉车有限公司 |  |
| 26 | A | 浙江吉鑫祥叉车制造有限公司 |  |
| 27 | C | 宁波如意股份有限公司 |  |
| 28 | A | 无锡开普机械有限公司 |  |
| 29 | A | 厦门厦工机械股份有限公司 |  |
| 30 | C | 宁波力达物料搬运设备厂 |  |
| 31 | E | 东莞伟轮叉车集团 |  |
| 32 | C | 无锡大隆电工机械厂 |  |
| 33 | A | 山东光明机器制造有限公司 |  |
| 34 | A | 湖南山河智能机械股份有限公司 |  |
| 35 | A | 一拖(洛阳)搬运机械有限公司 |  |
| 36 | A | 山东山推机械有限公司 |  |
| 37 | A | 合肥搬易通科技有限公司 |  |
| 38 | A | 浙江华和叉车有限公司 |  |



总部地址: 中国 广州市中山大道西 63 号电子科技大厦 902 室

902, Electronic Science & Technology Building, No.63 Zhongshan Dadao, Guangzhou, China 邮编(Post Code): 510630

电话(Tel): 0086-20-85201055 85201056 传真(Fax): 0086 20-87514996 Email: kf@china-forklift.com

上海办事处电话(Tel): 0086 21-54111400 54082801 北京办事处电话(Tel): 0086 10-83028320

重庆联络处电话(Tel): 0086 23-86091991

| | | | |
|----|---|--------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 39 | A | 苏州先锋物流装备科技有限 |  |
| 40 | A | 上海上力叉车集团有限公司 |  |

总部地址: 中国 广州市中山大道西 63 号电子科技大厦 902 室

902, Electronic Science & Technology Building, No.63 Zhongshan Dadao, Guangzhou, China 邮编(Post Code): 510630

电话(Tel): 0086-20-85201055 85201056 传真(Fax): 0086 20-87514996 Email: kf@china-forklift.com

上海办事处电话(Tel): 0086 21-54111400 54082801 北京办事处电话(Tel): 0086 10-83028320

重庆联络处电话(Tel): 0086 23-86091991